

FSD.SP21 

FSD.SP21

Die in SP-pflichtigen Nutzfahrzeugen (Lkw, Kraftomnibusse, Anhänger) verbauten sicherheitsrelevanten elektronisch geregelten **Fahrzeugsysteme** müssen über die gesamte Einsatzzeit ohne Einschränkungen funktionieren. Diese Prüfung erfolgt innerhalb der SP effizient mit dem **SP-Vorgaben-Informationssystem FSD.SP 21** und bei einer zunehmenden Anzahl von Fahrzeugen zusätzlich mit dem **SP-Adapter**. Der SP-Adapter ermöglicht dabei die Anwendung von SP-Vorgaben, deren Einhaltung über die **On-Board-Diagnoseschnittstelle** geprüft wird.

Die FSD.SP 21 wird **seit Juni 2012** von den in Deutschland für SP anerkannten Kraftfahrzeugwerkstätten als Arbeitsmittel eingesetzt.

Um eine eindeutige Aussage treffen zu können, ob ein Mangel vorliegt oder nicht, werden folgende Punkte bei den **sicherheitsrelevanten Fahrzeugsystemen** überprüft:

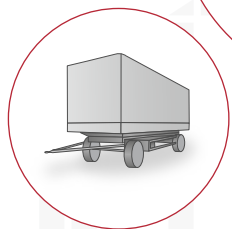
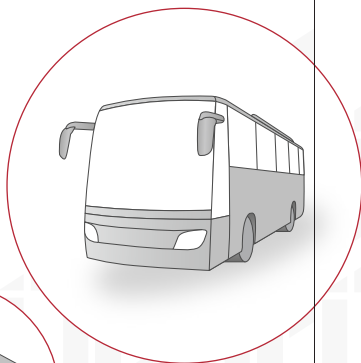
- > Überprüfung der **Ausführung**
- > Überprüfung des **Zustands**
- > Überprüfung der **Funktion**
- > Überprüfung der **Wirkung**

FAHRZEUGABDECKUNG

Die FSD.SP 21 beinhaltet Informationen für Nutzfahrzeuge (**Lkw, Kraftomnibusse** und **Anhänger**) nahezu aller relevanten Modelle und Hersteller. Sie enthält Informationen für **mehr als 1 Million Fahrzeuge** in Deutschland und Europa.


UNTERSTÜTZTE GERÄTE

Die FSD.SP 21 ist für verschiedene Anzeigeräte wie z. B. **Notebooks** und **Tablet-PCs** (inkl. Touch-Bedienung) optimiert.



INHALTE

Die FSD.SP 21 bündelt alle **SP-relevanten Informationen** zum untersuchten Fahrzeug:

PRÜFVORGABEN  Vorgaben und Prüfverfahren zur Beurteilung von Ausführung, Zustand, Funktion sowie Wirkung von Bauteilen und Systemen, auch mit Nutzung der elektronischen Fahrzeugschnittstelle


VORGABEN BETRIEBSBREMSANLAGE (BBA)  achsbezogene Vorgaben zur Prüfung der Wirksamkeit der Betriebsbremse

VERZÖGERUNGSMESSUNG (VZM)  Nachweis der Abbremsung im Fahrversuch

PRÜFHINWEISE  Fahrzeugtypspezifische Prüfhinweise und Mängel

SERIENBEREIFUNG  Zulässige Rad-/Reifen-Kombinationen

ZUSATZINFORMATIONEN  Weiterführende Informationen zu Bedienung und Funktionsweise (z. B. Instrumentierung, Bordcomputer Menü)

LAGEINFORMATIONEN  Position von FIN, Typenschild, OBD-Steckdose und ggf. Motorcode

TECHNISCHE DATEN  U. a. zu Motor, Getriebe und Emissionen



UNTERSTÜTZUNG DES SPAdapter2

Die FSD.SP 21 kommuniziert über den SP-Adapter mit den Steuergeräten des Fahrzeugs, um so verschiedene Untersuchungen, wie z. B. die Verbauprüfung und die Bremswirkungsprüfung, effizienter zu gestalten. Über die interne Sensorik des SP-Adapters kann die Anwendung darüber hinaus fahrdynamische Parameter wie z. B. die Verzögerung messen.

Weitere Informationen finden Sie in unserem Info-Flyer

SPAdapter2





Weitere Informationen finden Sie in folgenden Info-Flyern und im Internet unter: fsd.zentrale-stelle.org



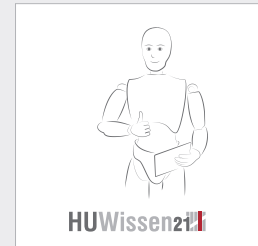
Moderne Fahrzeugprüfungen
zum Erhalt des Sicherheitsgewinns
intelligenter Automobile



Das Informationssystem
für die Hauptuntersuchung



Ein universelles Prüfwerkzeug
von Sachverständigen
für Sachverständige



Wissen zur Hauptuntersuchung
des 21. Jahrhunderts



Zentrale Stelle nach StVG Wintergartenstraße 4
Fahrzeugsystemdaten GmbH 01307 Dresden

Telefon 0351 65 28 88-0
Telefax 0351 65 28 88-22

Web fsd.zentrale-stelle.org
E-Mail sekretariat@fsd-web.de

Geschäftsführer Dipl.-Ing. Jürgen Bönninger

USt-IdNr. DE247122710